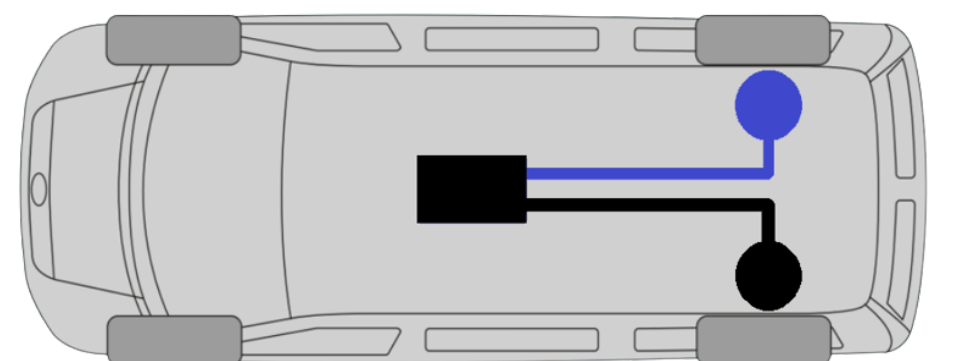




Інструкція з монтажу допоміжної пневмопідвіски **AP.MAS.10.180**

Renault Master X62 >2010
Nissan NV400 X62 >2010
Opel Movano X62 >2010



ЗМІСТ

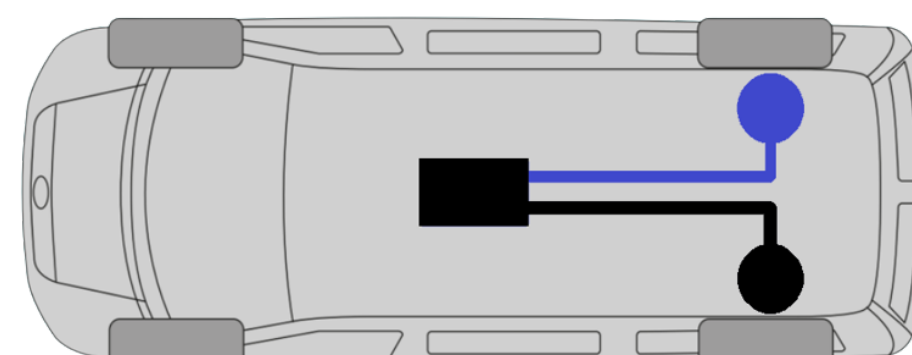
- 1. Транспортний засіб.....3
- 2. Кольорове кодування.....3
- 3. Керівництво з експлуатації.....4
- 4. Допоміжні інструменти.....5
- 5. Склад комплекту.....6
- 6. Збірка кріплення.....7
- 7. Монтаж кріплення.....10
- 8. Монтаж трубопроводів.....13
- 9. Обслуговування.....14
- 10. Чек-лист.....15

1. Транспортний засіб

Марка	Платформа	Рік	Вісь	Фото
Renault Master	X62	>2010		
Nissan NV400	X62	>2010		
Opel Movano	X62	>2010		

2. Кольорове кодування

Колір	Опис
Синій	Заднє праве
Чорний	Заднє ліве



3. Керівництво з експлуатації

Цей посібник описує покрокові дії встановлення допоміжної пневматичної підвіски, показаної на першій сторінці.

ТОВ "АІРПАД" зберігає за собою право на внесення технічних змін у будь-який момент без повідомлення. ТОВ "АІРПАД" не несе відповідальності за будь-які збитки, заподіяні внаслідок невиконання вимог інструкцій, наведених у цьому посібнику з монтажу.

- Установка допоміжної пневмопідвіски не збільшує максимальне навантаження автомобіля. Не перевищуйте значення максимально допустимої ваги, що визначена виробником автомобіля.
- Підтримуйте чистоту та порядок на робочому місці.
- Якщо до оригінального антикорозійного захисту вносяться зміни, їх треба негайно усунути. Використовуйте для цієї мети воскову аерозоль або захисне покриття.
- Завжди встановлюйте зняті трубки і кабелі таким же чином, як вони були встановлені спочатку.
- Забороняється трасування кабелів над або через акумулятор.
- Забороняється кріпити пневмопроводи, кабелі або інші комплектуючі до гальмівним магістралей транспортного засобу.
- Установка пневмопроводів повинна виконуватись відповідно до системи колірного кодування, що використовується компанією ТОВ "АІРПАД".
- Не залишайте інструменти, ганчір'я або інші матеріали після завершення роботи.
- Перевірте систему на герметичність після монтажу. Переконайтеся, що навколо пневмоподушок завжди забезпечується проміжок щонайменше 1 см.
- Після встановлення виконайте тест-драйв транспортного засобу.

УВАГА! Мінімальний тиск в пневмоподушці не може бути нижче 0,5 бар. У іншому випадку пневмоподушка може зазнати пошкоджень. Не можна їздити зі спущеними пневмоподушками. Накачайте пневмоподушки до необхідної висоти кузова. Тиск у пневмоподушках залежить від ваги, розташування вантажу та стану ресор (зазвичай становить 2 ... 5 бар). Робочий тиск не має виходити за граничні значення 0,5 ... 7 бар.

4. Допоміжні інструменти

1. Рожкові ключі **10, 11, 12, 13 і 16**;
2. Ключ з тріскачкою;
3. Головки **13 і 17**;
4. Фіксатор різьби;
5. Ніж або різак для трубок;
6. Мастило.



5. Склад комплекту

№	Комплектуючі	Типорозмір	К-сть	Примітка
1	Верхнє кріплення		2	
2	Пневмоподушка	2В-180	2	
3	Нижня опора		2	
4	Прокладка		2	
5	Сухар		4	
6	Заглушка	6	2	
7	Муфта	6	2	
8	Трубка синя	6/4	7 м	для правого кріплення
9	Трубка чорна	6/4	7м	для лівого кріплення
10	Фітинг кутовий	6/4-1/4	2	
11	Гайка	M8	4	
12	Гужон	M8x30	4	
13	Болт	M10x25	2	
14	Болт	M8x25	8	
15	Болт	M8x20	4	



Залежно від вибраного варіанту управління комплект пневмопідвіски може бути доповнений різними пневматичними та електричними компонентами (див. каталог "AIRPAD_Допоміжна пневмопідвіска" ст. 8-9). У найпростішому випадку це може бути 2 фітинги підкачки та 2x7 м повітряної трубки чорного та синього кольору.

6. Збірка кріплення

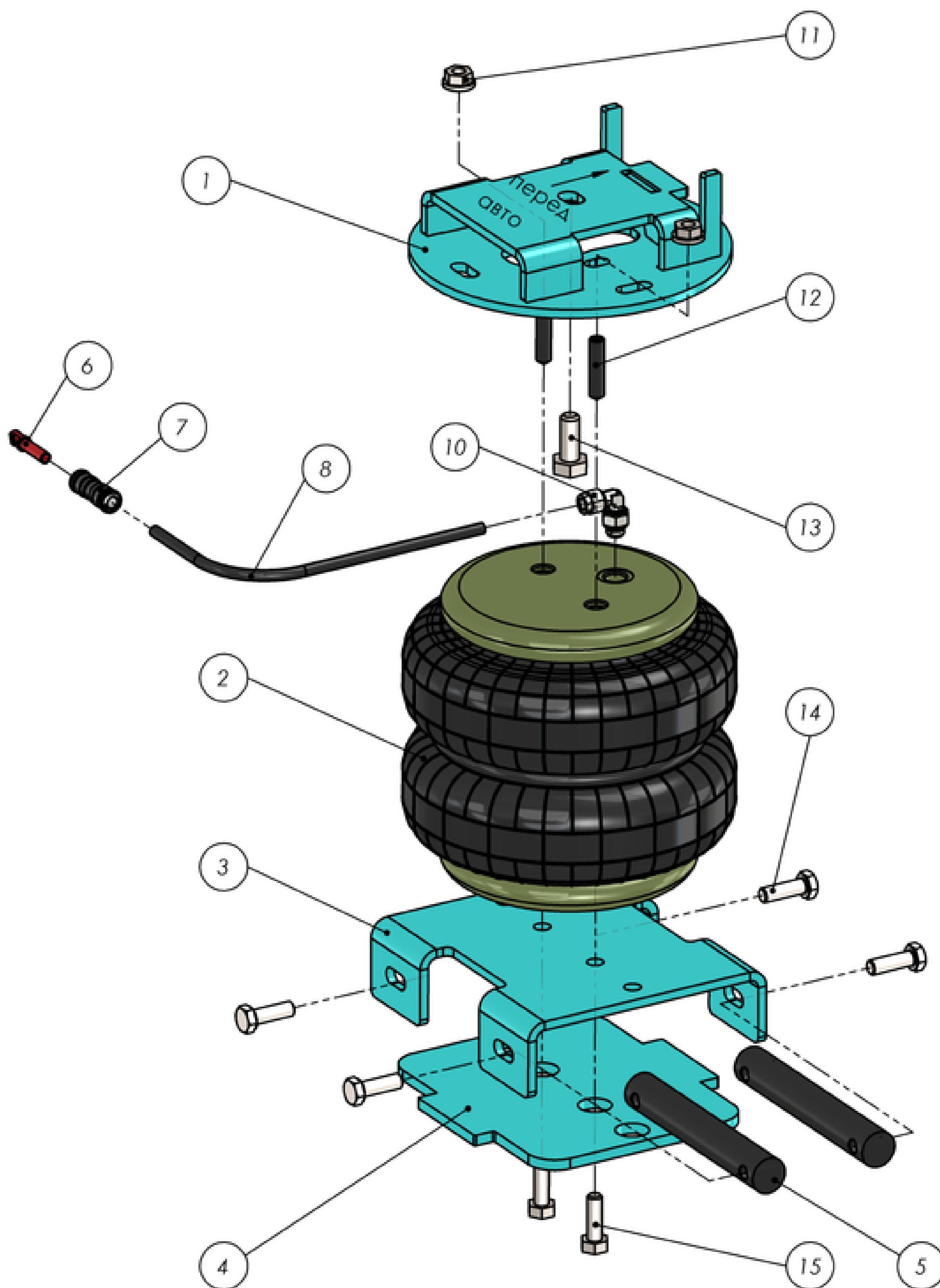


Схема 1

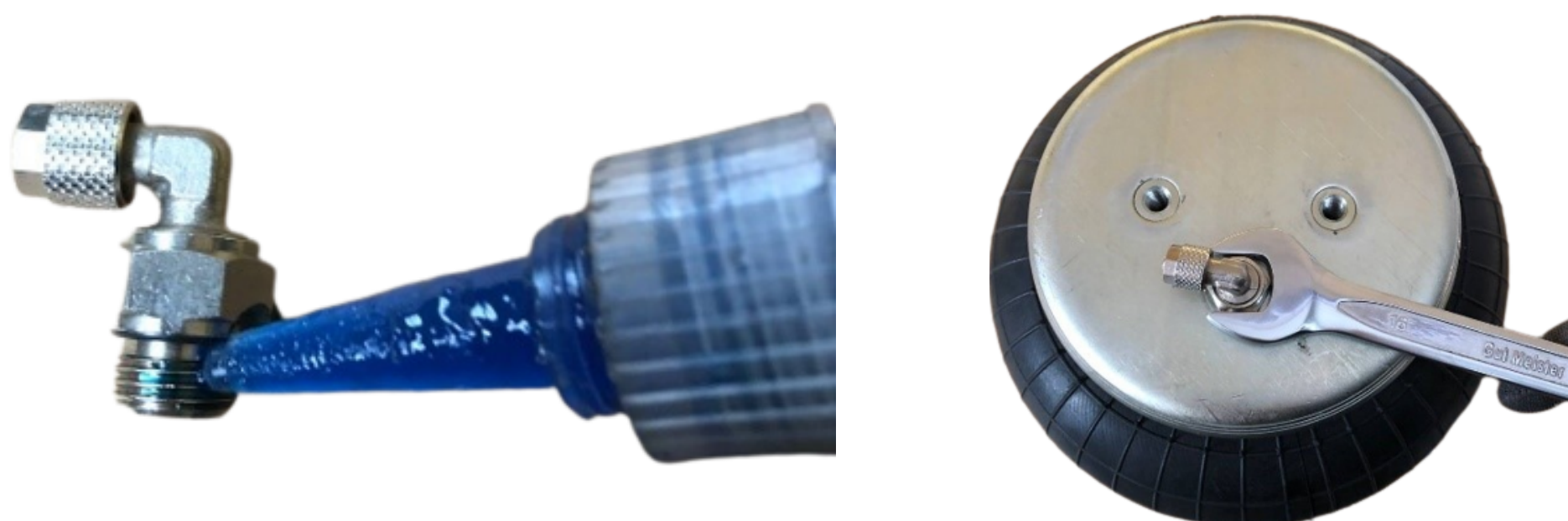
6.1 Зберіть кріплення відповідно до схеми 1. Для цього закріпіть нижню опору до пневмоподушки двома болтами **M8x20** (момент затягування **21 Н·м**).

Рис. 1



6.2 З протилежного боку пневмоподушки встановіть кутовий фітинг та нанесіть фіксатор різьби (рис. 2).

Рис. 2



6.3 Нанесіть фіксатор різьби на гужони **M8** і закрутіть їх так, щоб край виступав на **13-16 мм**. Зніміть гайку з кутового фітинга та змастіть штуцер мастилом (рис. 3).

Рис. 3



6.4 Одягніть трубку (40 см) на штуцер та зафіксуйте її гайкою (рис. 4).

Рис. 4



6.5 До протилежного краю трубки приєднайте муфту. Для цього вставте трубку в отвір муфти до упору (рис. 5).

Рис. 5



6.6 Стисніть пневмоподушку для зручності монтажу на автомобілі та зафіксуйте її висоту вставивши заглушку в отвір муфти (рис. 6).

Рис. 6



7. Монтаж кріплення

! Перед монтажем необхідно заблокувати передні колеса. Підняти задню частину транспортного засобу, щоб відстань між мостом і балкою становила близько 25 см.

7.1 Зніміть гумовий відбійник. Викрутіть болт та зніміть металеве кріплення відбійника. Тут і надалі зображено монтаж підвіски з лівої сторони у напрямку до передньої частини авто (рис. 7).

Рис. 7



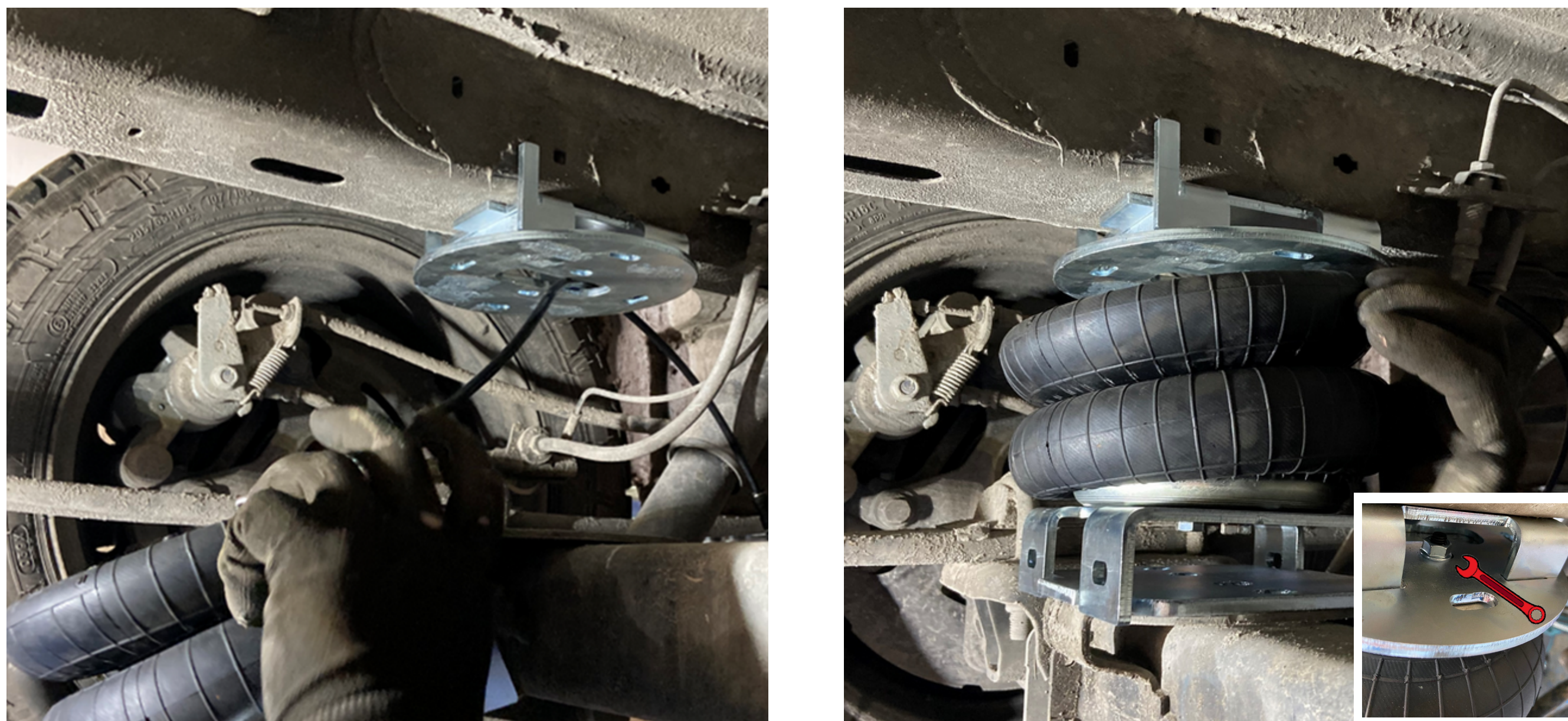
7.2 Встановіть верхнє кріплення та зафіксуйте його до балки болтом **M10x25** з комплекту за допомогою отвору, до якого був приєднаний відбійник. При цьому вертикальні виступи повинні бути розташованими з двох сторін балки автомобіля. Момент затягування болта **42 Н·м**. Віконце у верхньому кріпленні може бути направлене до передньої (рис. 8) або задньої частини авто, залежно від бажаного напрямку прокладання трубок.

Рис. 8



7.3 Приєднайте збірку з пневмоподушкою до верхнього кріплення. Для цього протягніть трубку через вікно у верхньому кріпленні та встановіть шпильки у відповідні пази і закріпіть їх двома гайками **M8** не повністю їх затягуючи (рис. 9). З лівого боку авто має бути встановлено кріплення з чорною трубкою, а з правого – з синьою.

Рис. 9



7.4 Від'єднайте заглушку червоного кольору від муфти, що знаходиться на кінці трубки і розправте пневмоподушку. Встановіть нижнє кріплення так, щоб пази знаходились навпроти скоб на мості автомобіля, а прокладка між нижньою опорою та мостом. Вставте два сухарі у скоби на мості, сумістивши отвори на сухарях та нижньому кріпленні (рис. 10). Перевірте чи всюди навколо мембрани пневмоподушки є принаймні 1 см вільного простору. Затягніть сухарі за допомогою 4-х болтів **M8x25** (момент затягування **21 Н·м**). Дотягніть 2 фланцеві гайки **M8** на верхньому кріпленні (момент **20 Н·м**).

Рис. 10



7.5 Виконайте аналогічні дії для іншої пневмоподушки.

7.6 Встановіть вибраний вами варіант управління (див. каталог "AIRPAD_Допоміжна пневмопідвіска" ст. 8-9 або за посиланням www.pnevmocar.com).

7.7 Проведіть і закріпіть трубки (рис. 11) від пневмоподушок до клапанів підкачки. Для лівої сторони авто використовуйте трубку чорного кольору, а для правої – синю.

Рис. 11



7.8 Перевірте чи навколо кожної пневмоподушки є щонайменше 1 см вільного простору, за його відсутності мембрана пневмоподушки буде тертися під час роботи об інші частини авто. Перевірте чи пневмоподушки розташовані рівно та не перекошуються зліва-направо та ззаду-наперед. Затягніть всі різьбові з'єднання, знову перевірте зазор навколо пневмоподушок. Необхідно переконатися, що кріплення пневмоподушок не можуть рухатися.



8. Монтаж трубопроводів

8.1 Залежно від кузова вашого автомобіля виберіть оптимальний шлях прокладання трубопроводу. При цьому трубки мають бути максимально захищені від бруду, камінців і предметів, що можуть зачіпити низ кузова. Повітропровід не може проходити біля рухомих деталей, гострих країв і джерел тепла, таких як вихлопна система (витримайте відстань понад 15 см). Не приєднуйте трубки до гальмівних магістралей автомобіля.

8.2 Переконайтеся, що повітряні трубки не перегинаються, і не перекручені чи труться об інші деталі. Мінімальний радіус згинання - 8 см. У разі необхідності одягніть на трубку захисний рукав.

8.3 Надійно закріпіть трубки достатньою кількістю стяжок. Трубки не повинні провисати. Зверніть увагу, щоб стяжки не перетискали трубки.

Рис. 12



8.4 Не можна розрізати трубки ножицями чи кусачками, використовуйте спеціальний інструмент або ніж. Важливо, щоб трубка не була зрізана під кутом: це може спричинити витік повітря. Край повинен бути рівним та перпендикулярним до осі. Не пошкодьте та не подряпайте поверхню трубок під час монтажу.

8.5 Трубка повинна входити у муфту до упору. Щоб розібрати з'єднання, треба натиснути на фланець, одночасно витягуючи трубку. Перед тим як, знову вставляти муфту необхідно відрізати 12 мм від краю трубки.

8.6 Подавайте повітря в пневмоподушку поступово і слідкуйте за показом манометра. Перевірте герметичність з'єднань за допомогою мильного розчину. У випадку протікань, стравіть повітря з пневмоподушок та забезпечте герметичність у місці витоку, затягнувши з'єднання чи повторно обріжте і вставте край трубки в цангу та знову накачайте пневмоподушки.

8.7 Приберіть інструменти, матеріали та всі зайві речі.

9. Обслуговування

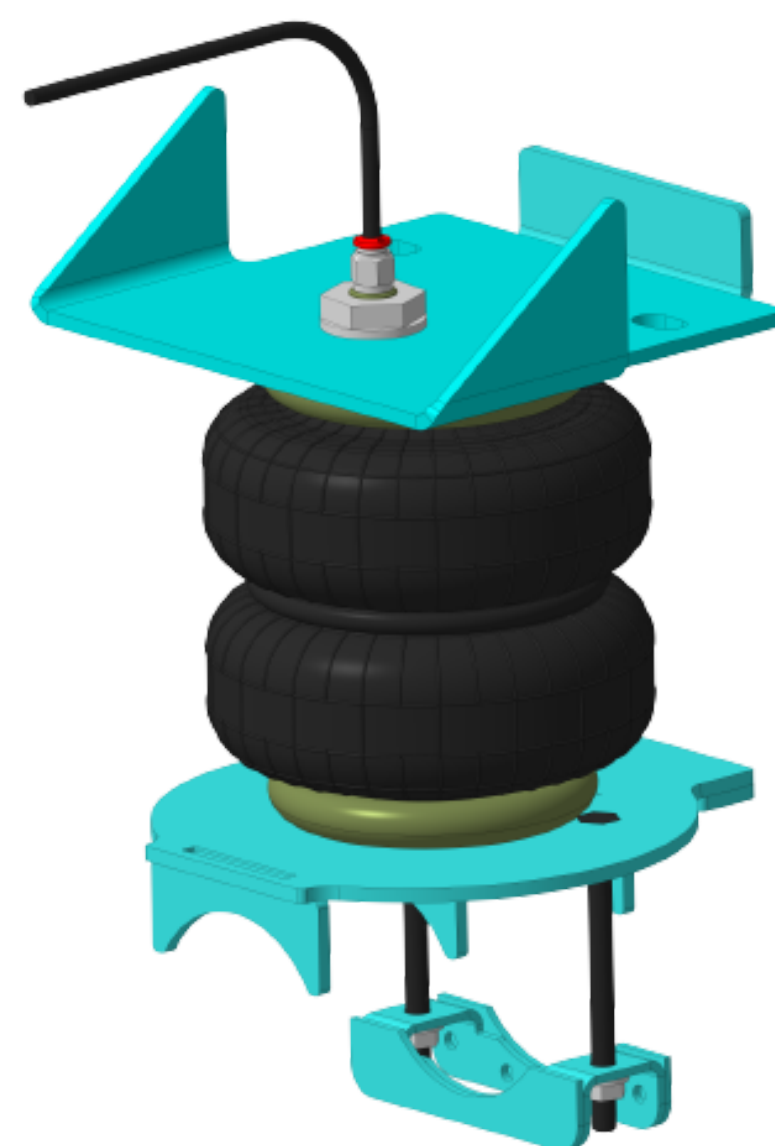
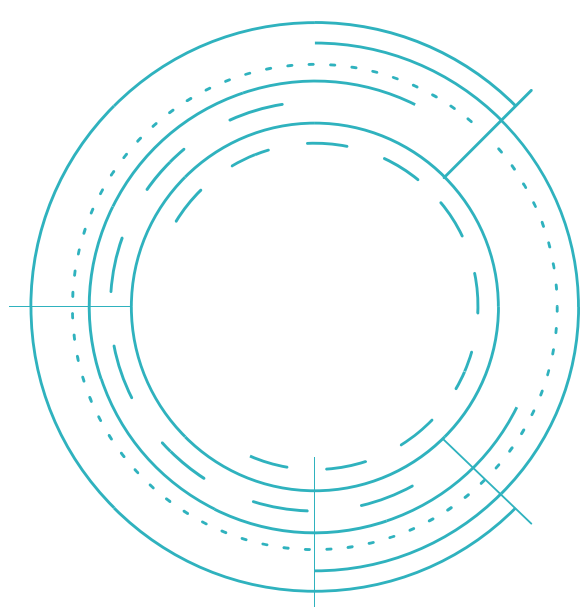
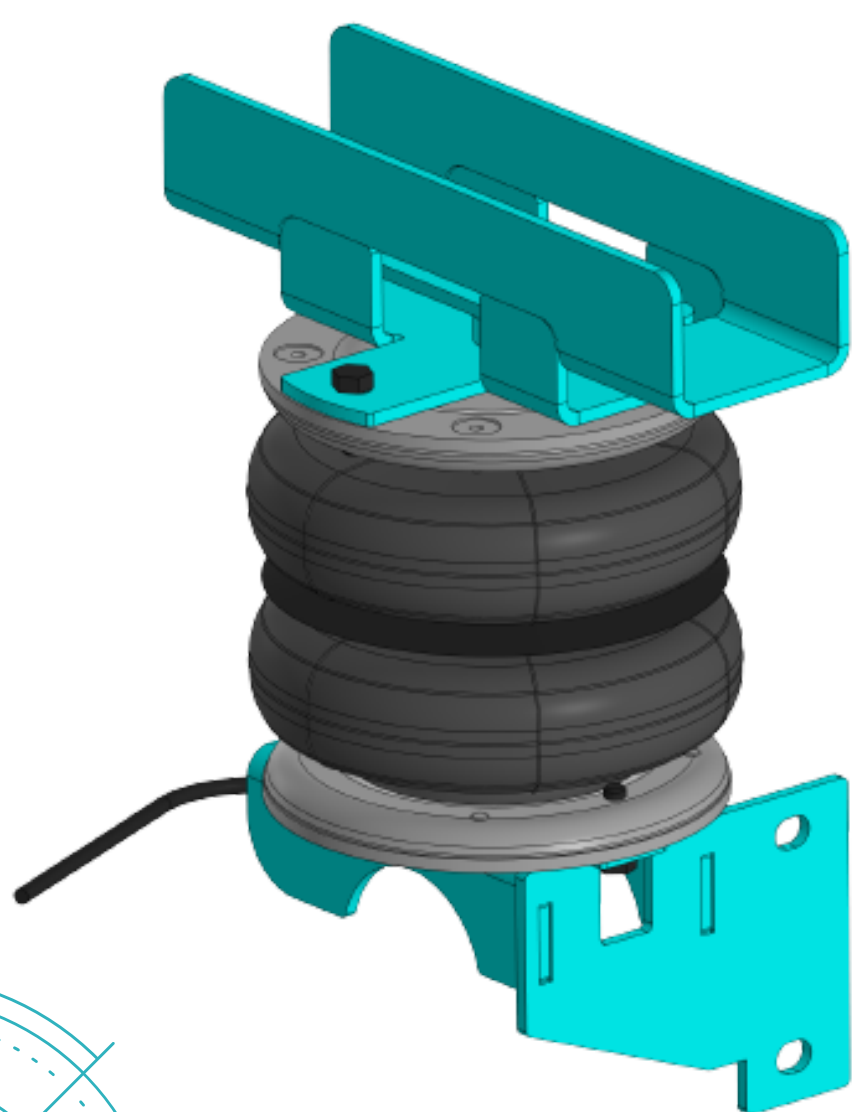
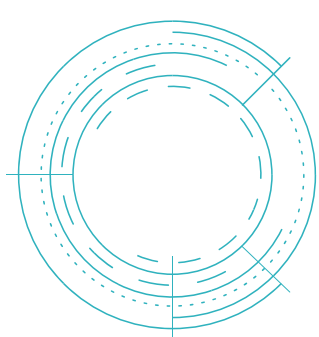
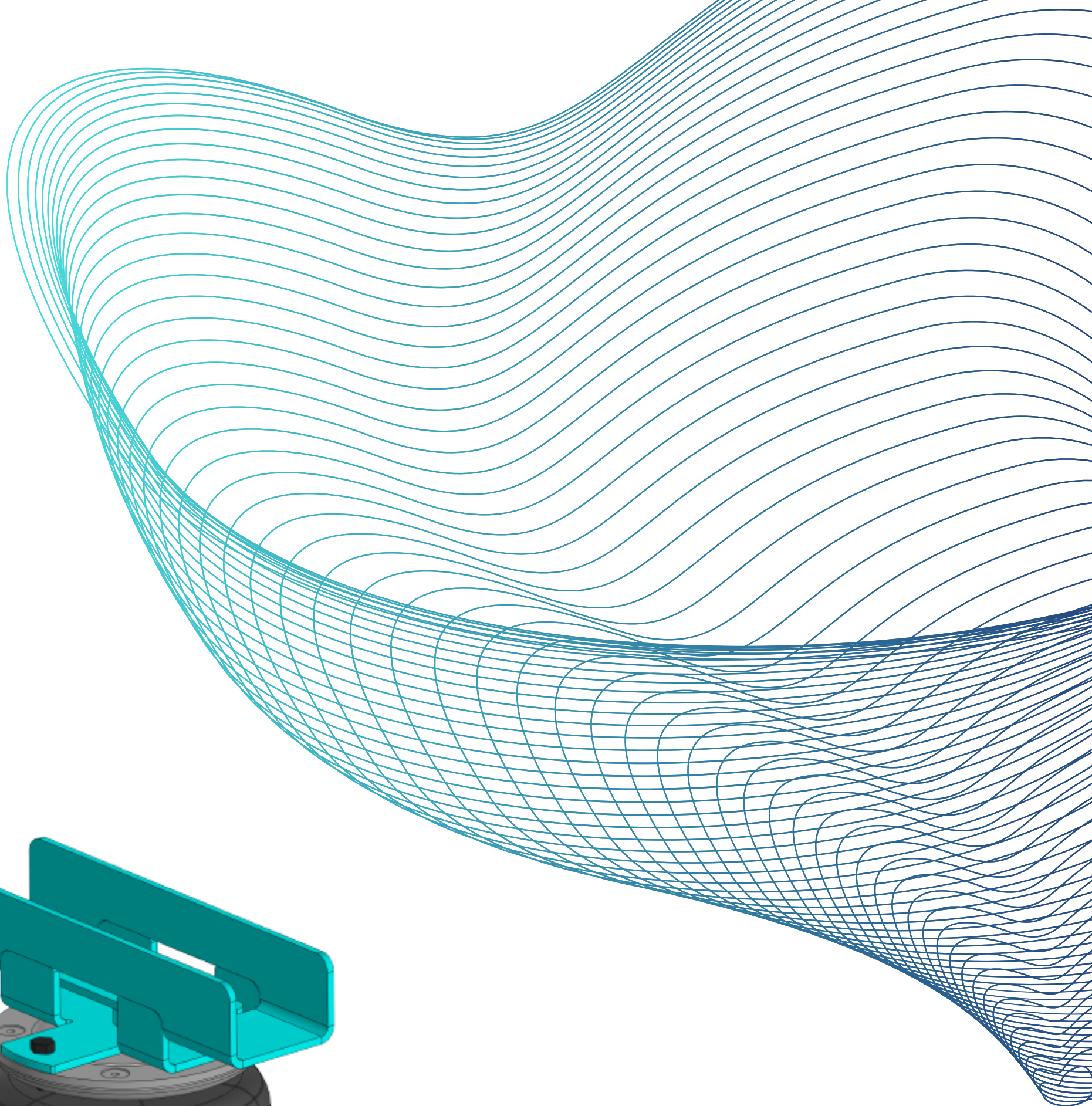
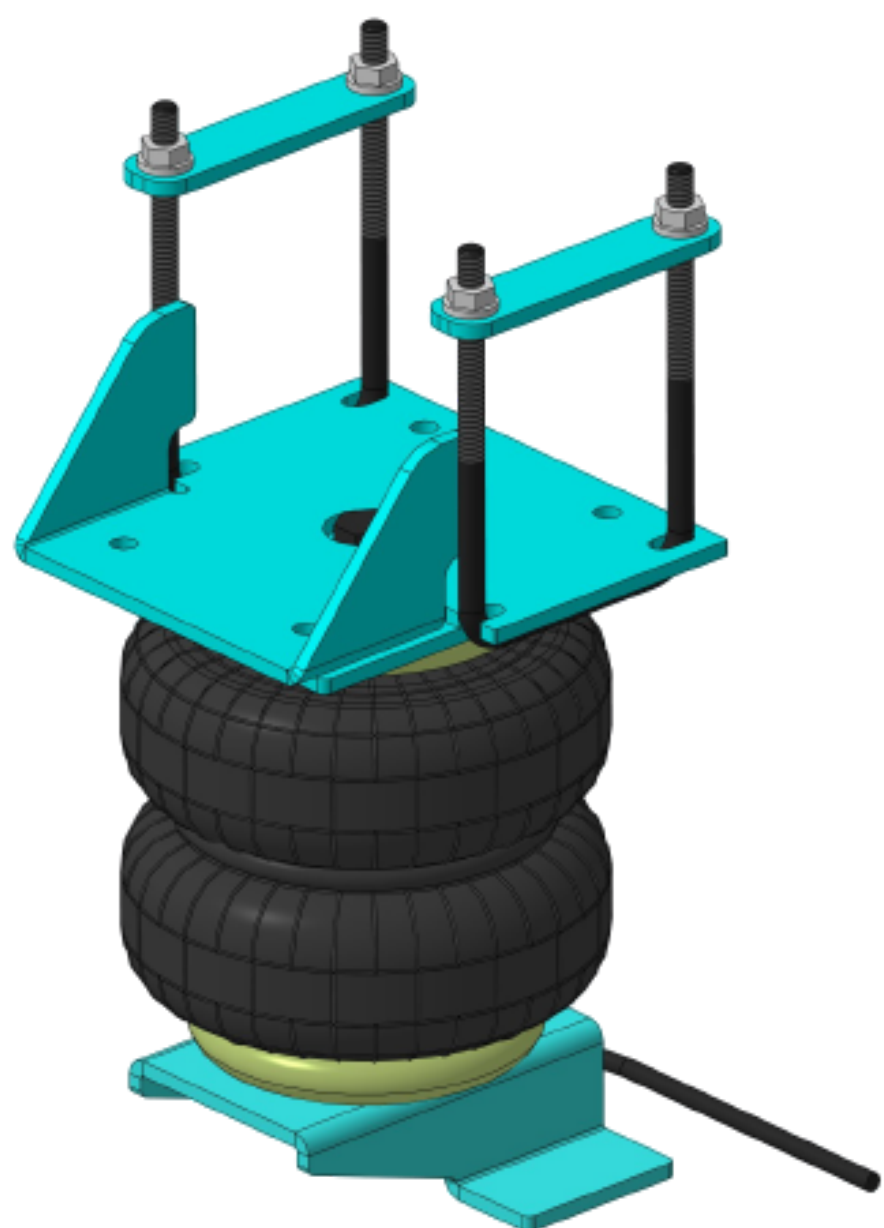
9.1 Підтримуйте тиск повітря в пневмоподушках. Подібно до шин, система може з часом втратити трохи повітря.

9.2 Підтримуйте чистоту пневмоподушок. Рекомендується, щоб під час миття автомобіля пневмоподушку перевіряли та очищали за необхідності. Особливо слідкуйте за тим, щоб каміння чи пісок не застрягли між спіралями, оскільки це може пошкодити пневмоподушку.

9.3 Пневмоподушки мають невеликий об'єм, тому накачувати їх потрібно поступово контролюючи тиск.

10. Чек-лист

- ☐ Чи величина тиску в пневмоподушках лежить в межах 1 ... 7 бар?
- ☐ Чи пневмоподушки не перетиснуті та не розтягнуті?
- ☐ Чи пневмоподушки розташовані рівно по вертикалі та не перекошуються з сторони в сторону та ззаду наперед?
- ☐ Чи затянуті всі різьбові з'єднання на кріпленнях пневмоподушок?
- ☐ Чи навколо пневмоподушки є понад 1 см вільного простору?



Телефон

+38 068 166 44 11

+38 063 161 44 11



Веб-сайт

www.pnevmocar.com



Пошта

office@airpad.com.ua



Адреса



79015, м. Львів,
вул. Городоцька, 207